к-в 10.7.47

Секретно

Экз. №.....1 295

ПРИКАЗ

по 2-му Отдельному Эксплоатационному железнодорожному полку

20 апреля 1945 года

№ 056

Действующая армия гор. Дандсберг.

От имени Президиума Верховного Совета СССР НАГРАЖДАЮ:

МЕДАЛЬЮ " ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ ".

1. Дорожного мастера, ефрейтора БАРАНОВА Ивана Андреевича, за то, что обслуживаемый им околоток на головном участке (Берлинское направление) привел в отличное техническое состояние, чем гарантировал безаварийное и свое временное продвижение грузов для нужд фронта, на ответственном участке боевых действий Красной армии.

1918 г. рожд., чл. ВКП/б/ русский, в РККА с 1939 г. призван Железнодорожным РВК г. Москва.
ДОМАШНИЙ АДРЕС: [redacted]

2. Заведующего сапожной мастерской ефрейтора ВОРОНИНА, Ивана Кондратьевича, за то, что он умелой организацией работы и высокой производительностью сапожной мастерской добился своевременного обеспечения ремонта обуви для личного состава полка, чем обеспечил увеличение срока носки ее от 5 до 6 месяцев.

1918 г. рожд., канд. ВКП/б русский, в РККА с 1939 г. призван Чимкентским РВК
ДОМАШНИЙ АДРЕС: [redacted]

3. Составителя поездов, ефрейтора ГУБАНОВА, Матвея Денисовича, за то, что он умелой организацией работы добился выполнения норм по формированию поездов на 200%. Применяя скоростной метод обработки поездов добился сокращения простоя вагонов на станции на 2 часа ниже нормы. В период оперативных перевозок март-апрель м-цы обеспечил своевременную подачу вагонов к местам погрузки, что способствовало досрочному окончанию погрузки на 6 часов раньше срока. Во время налета вражеской авиации на ст. Кюстрин проявив мужество сумел рассредоточить вагоны со станции, чем обеспечил их сохранность.

1919 г. рожд., русский, член ВЛКСМ, в РККА 1939 г. призван Железнодорожным РВК г. Москва.
ДОМАШНИЙ АДРЕС: [redacted]

4. Техника жилищно-строительной дистанции старшину ИНОЗЕМЦЕВА, Дмитрия Александровича, за то, что он находчивостью, инициативной и умелой организацией работы в условиях частой передислокации подготовку и оборудование помещений для работы штабов, отделения движения и размещения личного состава, чем обеспечивает нормальную и бесперебойную работу по эксплоатации прифронтовых ж.д. участков.

1918 г. рожд., русский, чл. ВКП/б/, в РККА с 19[illegible] призван Тульским РВК.
ДОМАШНИЙ АДРЕС: [redacted]

5. Токаря депо,ефрейтора ЛАЗАНЦЕВА, Петра Борисовича,за то,что он благодаря своей высокой производительности труда 190% и своевременной заготовки необходимых запчастей для ремонта паровозов способствовал выполнению задания командования 1 бел.фронта по выпуску тремонтных паровозов из ремонта на 3 суток раньше срока.

1920 г.рожд.,русский, чл. ВЛКСМ,в РККА с 40г призван Балхашским РВК ДОМАШН. АДРЕС:

6. Старшего ремонтного рабочего, ефрейтора КОВЕЦКОГО,Александра Ульяновича,за то,что он честным и добросовестным отношением к своему делу,выполняет норму выработки по ремонту пути на 205% с отличным качеством работ,чем самым способствует безаварийному и безопасному движению поездов идущих к линии фронта.

1921 г. рожд.,русский, член ВКП/б/,в РККА с 1940 г. призван Дзержинским РВК,Кемеровской обл. ДОМАШН. АДРЕС:

7. машиниста паровоза,серж.КОРОБОВА Александра Никифоровича,за то,что он благодаря отличного знания своего дела и добросовестного отношения к работе на головном участке ж.д. добился перевыполнения производственных показателей,доведя техническую скорость до 28,5км в час. при норме в 22,3 км/час являясь инициатором вождения тяжеловесных поездов,только в апреле месяце провел 10 тяжеловесных перевезя при этом 2800 тонн груза сверх нормы при налете вражеской авиации на ст. Гурков 15.4.45г своей личной сообразительностью и мужеством вывел поезд с боеприпасами из района бомбометания,чем спас дорогостоящий груз для фронта.

1917 г. рожд.,русский, член ВЛКСМ,в РККА с 1939 г.,призван Октябрьским РВК ДОМАШН. АДРЕС:

8. Дежурного по станции ст.серж. ПЛАТЕВА,Павла Павловича,за то,что он благодаря настойчивости и умению организовать работу добился сокращения простоя вагонов на ст. 1,5 час.,ниже нормы. Внедряя метод скоростной обработки поездов,обеспечил отправление их на 1 час.раньше времени. В период оперативных перевозок обеспечил беспрепятственное проследование их по ст. точно по графику.чем способствовал своевременной доставки их к линии фронта.

1918 г. рожд.,русский, член ВКП/б/,в РККА с 1939 г.,призван Алма-Атинским РВК ДОМАШН. АДРЕС:

9. командира отд.,ефрейтора ЛОБОЧЕВА, Петра Симоновича,за то,что он умело организовал караульную службу и охрану штаба,чем обеспечивает нормальную работу штаба полка по организации движения поездов на прифронтовом ж.д. участке.

1919 г. рожд.,русский, канд.ВКП/б/,в РККА с 1939 г.,призван Ленинским РВК г. Семипалатинск. ДОМАШН. АДРЕС:

10. командира отделения связи штаба полка ефрейтора МИХЕЕВА,Николая Степановича за то,что он благодаря умелого руководства и инициативы бесперебойно организует связь в полку,чем обеспечивает нормальное руководство по эксплоатац.прифронтов.ж.д. уч. и чем способ-

1918 г.,рожд.,русский, чл. ВЛКСМ,в РККА с 39г. призван Дзержинским РВК гор. Москва. ДОМАШН. АДРЕС:

296

ствовал своевременному выполнению задания командования полком в целом.

11. Санитарного инструктора мл.сержан. МЯГКОВА, Петра Дмитриевича, за то, что он любовным отношением к делу сумел сыскать себе заслуженный авторитет среди личного состава полка, своим отзывчевым отношением к требованиям больных. Благодаря знанию своего дела только за апрель м-ц оказал 12 челов. первую до врачебную помощ военнослужащим получившим травму связанную с работой их на транспорте и при ранениях полученными в результате бомбандировки станцией вражеской авиации, в результате чего жизнь высоко-квалифицированных специалистов была возвращена.

1907 г.рожд., русский, б/п, в РККА с 1942 г., призван Сковородинским РВК
ДОМАШНИЙ АДРЕС

12. Составителя поездов, ефрейтора ОВЧАРИКОВА, Василия Денисовича, за то, что он умелой организацией работы добился выполнения норм по формированию поездов на 140%. В период оперативных перевозок обеспечил своевременную подачу вагонов под погрузку ~~вт~~ что способствовало досрочному окончанию погрузки на 6 час. раньше срока.

1917 г.рожд., русский, б/п, в РККА с 1941 г., призван Бурлинским РВК Амурской обл.
ДОМАШНИЙ АДРЕС:

13. Машинисту ефрейтору ОСИПЕНКО, Палину Савельевну за то, что она добросовестным отношением к делу не считаясь со временем и подчас непокидая работы, работая по 18-20 час., обеспечивала размножение боевых приказов и оперативных документов, чем самым способствовала своевременному доведению их до исполнителей и своевременному выполнению задании командования полком в целом, по эксплоатац. прифронтовых ж.д. участках.

1916 г.рожд., украинка, б/п, в РККА с 1942 г./, призвана Архаринским РВК Амурской обл.,
ДОМАШНИЙ АДРЕС:

14. Заместитель нач-ка станции старшину ПАНТЮХОВА, Григория Павловича за то, что он умелой организацией работы добился сокращения простоя вагонов на ст. на 2,5 часа ниже нормы. В период оперативных перевозок март-апрель м-ца 45 года сумел обеспечить 100% проследование поездов по графику, чем способствовал своевременной доставке грузов для нужд фронта.

1917 г.рожд., русский, чл. ВКП/б/ в РККА с 1937 г., призван Кировским РВК Смоленской обл.
ДОМАШНИЙ АДРЕС:

15. Старшего машиниста паровоза, старшину ПЛУЖНОГО, Петра Борламовича, за то, что он умелой расстановкой сил, заботливого ухода за паровозом, привел его в отличное техническо-исправное состояние в результате чего добился перевыполнения всех измерителей. Так в марте-апреле м-цах техническая скорость выполнена 28,2 км/час. при норме 19,7 км/час. Только за 20 апреля провел 10 тяжелвесн. поездов при этом 2600

1916 г.рожд., русский, чл. ВКП/б/, в РККА с 1937 г., призван Челкарским РВК
ДОМАШНИЙ АДРЕС:

груза сверх нормы, тем самым способствовал быстрейшему продвижению грузов к линии фронта.

16. Электромонтера, ефрейтора ПОНОМОРЕВА, Анатолия Яковлевича, за то, что он в трудных прифронтовых условиях, при разрушении электросети противником благодаря своей настойчивости и высокой производительности труда 190-210%, обеспечивал быстрое ее восстановление, чем способствовало пуску движения механич. мастерских депо, чем способствовал своевременному производству ремонту паровозов.

1921 г. рожд., русский, чл. ВЛКСМ, в РККА с 40 г. призван Шана-Артинским РВК Карагандинской обл.
ДОМАШНИЙ АДРЕС:

17. Нач-ка пункта технич. осмотра серж. РОМАНОВА, Валентина Петровича, за то, что он на ст. Кюстрин умело организовал ремонт вагонов, выпустив из ремонта за 10 апреля 85 вагонов давая производительность труда до 300-350%, чем способствовал своевременной подаче подвижного состава под оперативную погрузку.

1918 г. рожд., русский, чл. ВКП/б/, в РККА с 1939 г. призван Сормовским РВК Горьковской обл.
ДОМАШНИЙ АДРЕС:

18. Мастера промывочного ремонта серж. РЯЗАНОВА, Бориса Павловича, за то, что он умелой организацией работы правильной расстановкой сил, сумел в кратчайший срок пустить в действие депо ст. Крейц, под его непосредственным участием, как мастера по ремонту паровозов перевыполнял поставленную программу на 400% со отличным качеством ремонта, тем самым способствовал своевременному досрочному выходу паровозов из ремонта и своевременную подачу их под оперативные поезда идущих к линии фронта.

1918 г. рожд., русский, чл. ВЛКСМ, в РККА с 1939 г., призван Молотовским РВК г. Киров
ДОМАШНИЙ АДРЕС:

19. Пом. ком. взвода старшину СЕВЕРЬЯНОВА, Василия Григорьевича, за то, что он одновременно исполняю должность дорожного мастера, привел обслуживаемый им околоток отлично-технич. исправное состояние. Тем сам гарантировал безопасное движение поездов на ответственном участке ж.д. /Берлинское направление/.

1919 г. рожд., русский, чл. ВКП/б/, в РККА с 1940 г., призван Петровским РВК Челябинской обл.
ДОМАШНИЙ АДРЕС:

20. Дорожного мастера ефрейтора СОКОЛОВА, Павла Васильевича, за то, что он на головном участке Берлинского направления привел обслуживаемый им околоток отличное техническое исправное состояние, чем гарантирован и обеспечивал безопасное движение поездов. При подготовки пути проходившем оперативных перевозкам в марте-апреле м-цах 45 года. Благодаря умелой мобилизации подчиненных довел производительность труда до 190%, чем обеспечивало досрочное выполнение задания по оздоровительному ремонту пути на 1,5 суток раньше срока.

1919 г. рожд., русский, канд. ВКП/б/, в РККА с 1939 г., призван Дзержинским РВК г. Москва
ДОМАШНИЙ АДРЕС:

21. Дорожного мастера, кр-ца ТАБУЛДИНОВА, Нажмадина, за то, что он на головном участке Берлинского направления, привел обслуживаемый им околоток в отличное техническо-исправное состояние, чем гарантировал и обеспечивал безопасное движение поездов. При подготовки пути к проходившим оперативным перевозкам в марте-

1915 г. рожд., казах, канд. ВКП/б/, в РККА с 1940 г., призван Челкарским РВК
ДОМАШНИЙ АДРЕС:

апреле м-цах 1945 г. благодаря умелой мобилизации подчиненных довел производительность труда до 210%, чем обеспечивал досрочное выполнения задания по оздоровительному ремонту на одни сутки раньше срока.

22. Бригадира пути, мл. сержанта ХАРАХОРИНА, Николая Васильевича, за то, что он для обеспечения оперативных перевозок в марте-апреле м-це 45 г. привел свой обслуживаемый участок в отличное техническо-исправное состояние давая при этом норму выработки до 250%, чем способствовал бесперебойному и безопасному движению поездов на Берлинском направлении.

1920 г. рожд., русский, б/п, в РККА с 1940 года, призван Кзылординским РВК
ДОМАШНИЙ АДРЕС:

23. Нач-ка станции ст. сержанта ЦВЕТКОВА, Василия Тарасовича, за то, что он умелой организацией работы добился сокращения простоя вагонов на ст. на 3 часа ниже нормы. По его инициативе на ст. введена безотцепочная выгрузка вагонов, что способствовало сокращению простоя вагонов на 18% ниже нормы, в период оперативных перевозок организовал скоростную обработку поездов, чем обеспечил отправление их со станции на 1 час раньше срока.

1917 г. рожд., русский, б/п, в РККА с 1938 года, призван Кандалакским РВК.
Домашний адрес:

24. Бригадира пути кр-ца ЧУФАРОВА, Николая Федоровича, за то, что он на головном участке Берлинского направления привел обслуживаемый им участок в отличной техническо-исправное состояние, чем гарантировал и обеспечивал безопасное движение поездов. При подготовке пути проходившем оперативным перевозкам марте-апреле м-це 45 года довел производительность труда до 180%, чем обеспечил досрочное выполнение задания по оздоровительному ремонту пути на 1,5 суток раньше срока.

1919 г. рожд., русский, в РККА с 1939 г., призван Жел. дор. РВК г. Москва
ДОМАШНИЙ АДРЕС:

КОМАНДИР ПОЛКА
ПОЛКОВНИК:- /ВАЛУЕВ/

НАЧАЛЬНИК ШТАБА ПОЛКА
МАЙОР:- /РУДАКОВ/

Отд. Экз. № 1-2-3 -Отд. кадров ДВВО
Исп. Рогульченко
Маш. ПВС
12.12.45 г.

.....

Всего в настоящем деле подшито, пронумеровано и скреплено гербовой сургучной печатью Главного Управления Кадров Советской Армии „297" листов
(Двести девяносто семь листов)

Кроме того внутренняя опись
на „3" листах (трех)

Верно: статистик [signature]

„6" февраля 1953 г.

[Round seal: ...ное Управление Кадров Советской Армии]

...документов					Представлено отчетов или возвращено								
Удостоверений к медалям	Денежных купонов к медалям достоинством (в рубл.)		Орденских книжек	Проездных билетов	Денежных купонов к орденам достоинством (в рублях)					Удостоверений к медалям	Денежных купонов к медалям достоинством (в рублях)		
	10	5			25	20	15	10	5		10	5	