Секретно

Э кз. №...1/18

П Р И К А З

по 2-му Отдельному Эксплоатационному Железнодорожному полку

ЗА апреля 1945 года

№ 063

/ Действующая армия гор. Ландсберг /.

От имени Президиума Верховного Совета СССР - НАГРАЖДАЮ:

Медалью "За боевые заслуги"

1. Машиниста паровоза, ст.серж. БОГОМОЛОВА Александра Максимовича за то, что он работая парторгом паровозной колонной умелым руководством обеспечил выполнение коммунистами оперативного задания командования. В период оперативных перевозок март-апрель м-цы 45 г. на участке Крейц-Кустрен, коммунисты колонны явились инициаторами вождения тяжеловестных поездов с высокой технической скоростью 29,3 км/час, чем способствовал быстрейшей доставки важных грузов для наступающей Красной Армии.

1919г.рожд., русск. чл.ВКП/б/, в РККА с 1939г., призван Ж.Д. РВК г.Москв. ДОМАШНИЙ АДРЕС:

2. Сведениста отд.службы движения мл. серж. БОЖЕНОВА Константина Григорьевича, за то, что он своей настойчивостью добился отличной постановки учета подвижного состава на отд. По учету подвижного состава отд.занимает 1-е место по дороге. По его инициативе была введена на ст.Крейц скоростная обработка документации оперативных поездов, что способствовало оправлению поездов со станции к линии фронта на 1,5 часа раньше срока.

1912г.рожд., русск. чл.ВКП/б/, в РККА с 1940 г., призван Анжеро-Судженским РВК Камеровской обл. ДОМАШНИЙ АДРЕС:

3. Плотника кр-ца ДЕЙНЕКО, Ивана Захаровича за то, что он добросовестным отношением к делу настойчивостью и инициативой в период выполнения задания командования 1 БФ по выпуску из ремонта трофейных паровозов, не считаясь со временем добился выполнения норм выработки на 200,250% чем способствовал их выпуску из ремонта на 3 дня и досрочную их выдачу под оперативные поезда.

1910г.рожд., украин. б/п, в РККА с 44 г. призван Куйбышев. РВК Амурск.Обл. ДОМАШНИЙ АДРЕС:

4. Заведующего партновской мастерской ст. ЕРЕМЕЕВА, Афанасия Яковлевича, за то, что он умелой организацией труда и перевыполнением норм выработки на 250% по ремонту обмундирования личному составу полка обеспечивал своевременный ремонт его, чем способствовал увеличению срока носки обмундирования на 4.5 м-цев.

1901г.рожд., русск. б/п, в РККА с 1932г призван Благовещенским РВК Амур. ДОМАШНИЙ АДРЕС:

5. Путевого обходчика красноармейца ЗАЙЦЕВА, Марка Еремеевича, за то, что он добросовестным отношением к делу и бдительностью добился отличного состояния обслуживаемых им км. на участке Арнсвальде-Аугустсвальде, чем обеспечил безопасное движение поездов. 5 апреля 45 г., при обходе пути задержан два вооруженных немцев переодетых в гражданское платье, оказавшихся немецко-фашистскими диверсантами.

1915 г.рожд., русский, б/п, в РККА с 1941 года, призван Куйбышевским РВК Амурск.обл. Домашний адрес:

6. Ст.рем.рабочего кр-ца КОЗОВА, Семена Ивановича, за то, что он честным и добросовестным отношением к делу при подготовки пути проходившим оперативным перевозкам в апреле м-це 45 г. на оздоровительном ремонте пути довел свою производительность труда до 190-200%, чем способствовал своевременному окончанию ремонта и безаварийному пропуску оперативно важных поездов к линии фронта.

1900 г.рожд., русский, б/п, в РККА с 1940 г. призван Тамбовским РВК Домашний адрес:

7. Дежурного по станции старшину КУЧЕНКОГО, Николая Петровича, за то, что он умелой организацией работы добился скоростной обработке оперативных поездов чем сократил простой вагонов на ст. на 3 часа ниже нормы. По личной инициативе внедрил на станции безостцепочную выгрузку вагонов чем сократил оборотов вагонов на участке на 21%. В период оперативных перевозок март-апрель м-ца обеспечил 100% проследование поездов по графику.

1901 г.рожд., белорусс, чл. ВКП/б/, с РККА 1940г. призван Унечским РВК, Домашний адрес:

8. Плотника к-ца КАШЕВА, Павла Ивановича за то, что он добросовестным отношением к делу настойчивостью и инициативой в период выполнения задания командования I БФ по выпуску из ремонта требуемых паровозов, не считаясь со временем и не выходя из депо по 36-40 часов добился выполнения нормы выработки на 200-250%. Чем способствовал досрочному их выпуску из ремонта на 3 дня и досрочную их выдачу под оперативно-важные поезда.

1909 г.рожд., русский б/п/, в РККА с 1944 года, призван Шимановским РВК Амурской обл. Домашний адрес:

9. Нач-ка станции мл.сержанта КОРШИКО, Александра Александровича, за то, что он умелой организацией работы добился сокращения простоя вагонов на 2 часа ниже нормы. во время оперативной погрузки на ст. обеспечил своевременную подачу подвижного состава под погрузку и руководя лично сам обеспечил ее окончание на одни сутки раньше срока, чем способствовал досрочной доставки военных грузов для нужд фронта.

1920 г.рожд., русский чл. ВКП/б/, в РККА с 40г. призван Чемкентским РВК Домашний адрес:

10. Нач-ка станции ст.сержанта КАЛАШНИКОВА, Максима Васильевича, за то, что он умелой организацией работы добился сокращения простоя вагонов на 3 часа ниже нормы в период оперативных перевозок март-апрель

1917 г.рожд., русский, чл. ВЛКСМ, в РККА с 38г. призван Мирзагульским РВК Узбекской ССР Домашний адрес:

м-ца 43 г. организовал на станции скоростную обработку поездов,что обеспечило их со станции 1,5 часа. раньше времени,чем способствовал досрочной доставки грузов для нужд фронта.

11. Мл.сержанта ЛЮБАРОВА,Геодоль Григорьевича За то,что он умелыми организаторскими способностями сумел организовать здоровую художественную самодеятельность,которая в период январь-апрель м-цы подготовила три новых программы и поставила для личного состава полка 120 концертов,в результате чего За 4 м-ца было охвачено 10 тыс.человек, чем обеспечил культурный досуг бойцов,сержантов и офицеров.

1919 г.рожд.,еврей,канд ВКП/б/ в РККА с 1939 г. призван Дзержинским РВК гор. Москвы
Домашний адрес:

12. Бригадира пути ефре тора МАЛЬЦЕВА, Григория Михайловича,За то,что он честным и добросовестным трудом к своему делу сумел привести на обслуживаемым им участке путь и стрелочное хозяйство в отличное технически-исправное состояние,выполняя ежедневно задания с своей бригадой на 180-190%,чем самым способствует бесперебойному и безопасному движению поездов к линии фронта.

1913 г.рожд.,русский,канд ВКП/б/,в РККА с 1941 года, призван могочинским РВК Амурской обл.,

13. Техника вагонного участка,старшину МАЛЕЕВА,Владимира Владимировича,За то,что он умело организацией работы пунктов технического осмотра вагонов сумел обеспечить в период оперативных перевозок скоростной качественный осмотр и ремонт проходящих паровозов при норме осмотра поездов 30 мин поезда обрабатывались за 15-17 мин.,чем самым способствовал своевременному продвижению поездов к линии фронта.

1917 г.рожд.,русский, б/п,в РККА с 1939 года, призван молотовским РВК гор. Киров
Домашний адрес:

14. Старшего путевого рабочего кр-ца ОСИПОВА,Евгения Игнатьевича,За то,что он добился выполнения задания производственного выполнения по текущему ремонту пути прифронтового ж.д. участка на 200% со отличным качеством ремонта,чем способствовал бесперебойному и безопасному движению поездов идущих к линии фронта.

1919 г.рожд.,русский, канд. ВКП/б/,в РККА с 40г. призван Анжеро-Судженским РВК.
Домашний адрес:

15. Зам.Нач-ка паровозного депо ЛАНДЫШ старшину ОСПАЩЕНКО,Михаила Мартыновича,в то,что он умело организацией работы правильной расстановкой сил сумел в кратчайший срок пустить в действие депо ст. Крещ.Под его непосредственным участием как заместителя Нач-ка депо по ремонту,депо перевыполнело поставленную программу по ремонту паровозов на 140% с отличным качеством ремонта,чем самым способствовал своевременному и досрочному выходу паровозов из ремонта и своевременную подачу их под оперативные поезда идущие к линии фронта.

1915 г. рожд.,русский, б/п,в РККА с 1937 года, призван Запорожским РВК,
Домашний адрес:

16. Командира отделения электромеханика мл.сержанта ПОЛКШКИНА, Владимира Григорьевича, работая на головной станции Кюстрин благодаря настойчевости и умения организовать работу, добился бесперебойной работы связи на своем участке при частом повреждении связи от артел ллерийского -менометного огня и налетов вражеской авиации противка быстро устранил повреждение связи во время налета вражеской авиации был легко ранен и не смотря на это продолжал работать до полного устранения повреждения, чем самым обеспечи оперативное руководство по продвижению поездов.

1918 г. рожд., русский, чл. ВКП/б/, в РККА 39г. призван Дзержинским РВК
Домашний адрес:

17. Машиниста-инструктора ст.сержанта ПАНЧИХИНА, Леонида Яковлевича, за то, что он благодаря своей инициативе и личным руководством обеспечил отличное техническое состояние паровозов, что дало возможность, прекрепленным ему паровозов в апреле месяце провести 32 тяжеловестных поезда в которых было перевезено сверх нормв 6200 тонн груза с перевыполнение технической скорости на 5 км/час, чем самым способствовал досрочной доставке оперативных грузов к линии фронта.

1917 г. рожд., русский, чл. ВКП/б/, в РККА 38г. призван Аральским РВК Каз. ССР
Домашний адрес:

18. Стрелка -кр-ца ПРОКУДИНА, Семена Васильевича, за то, что он отличным несением караульной службы и бдительности в условиях нахождения на территории врага не дает возможности проникновения вражеских элементов расположения штаба. Чем способствует нормальной работе его по руководству эксплоатации прифронтового ж.д. участка.

1918 г. рожд., русский, в РККА с 1939 года, призван Ж.Д. РВК гор Москвы
Домашний адрес:

19. Старшину роты ст.сержанта РЫЖКОВА, Владимира Ивановича, за то, что он в трудных прифронтовых условиях и разбросанности подразделений и удоленности без снабжения, сумел обеспечить личный состав паровозной коллоны питанием и обмундированием, чем способствовал нормальной работе паровозников по эксплоатации головного участка.

1917 г. рожд., русский, чл. ВКП/б/ в РККА с 1939 г. призван Кзыл-Ординским РВК
Домашний адрес:

20. Сменного мастера пункта технического осмотра сержанта СОКОЛОВА, Ивана Сидоровича, за то, что он организовал работы своей смены так, что в период оперативных перевозок проходящие поезда качественно обрабатывались за 12-15 минут, чем самым способствовал быстрейшему продвижению поездов к линии фронта.

1917 г. рожд., русский чл. ВКП/б/, в РККА 39 призван Ж.Д. РВК г. Москва
Домашний адрес:

20

21. Старшего машиниста паровоза ст.сержанта СОЛЯЕВА, Виктора Тимофеевича, за то, что он работая на головном участке Берлинского направления умелой расстановкой сил добился отличного технического исправного состояния своего паровоза, что дало возможность провести им в апреле месяце 14 тяжеловестных поездов, перевезя при этом сверхнормы 3200 тонн груза, чем самым способствовал своевременной доставке оперативных поездов к линии фронта. Как лучшему машинисту паровозной колонны полка ст.серж. ПОЛЯЕВУ было доверено первому провести воинский эшелон в Берлин, который он и провел точно по графику.

1918 г.рожд., русский канд. ВКП/б/, в РККА с 1939 г., призван Базарно-Сызранским РВК
Домашний адрес: [redacted]

22. Дорожного мастера ефрейтора ТАРАНОВСКОГО, Петра Степановича, за то, что он умелой организацией работы и правильной расстановкой сил, добился отличного состояния пути и стрелочного хозяйства, что способствует беспрепятственному и безопасному движению поездов. При производстве оздоровительного ремонта пути довел производительность труда на своем околотке до 175% чем обеспечил досрочное выполнение задания на одни сутки раньше срока.

1920 г.рожд., русский, чл. ВКП/б/, в РККА с 1940 г. призван Белогачунским РВК Смоленской обл.
Домашний адрес: [redacted]

23. Бригадира электросварки ст. сержанта ФИЛАТОВА, Александра Ивановича, за то, что он умелой организацией работы способствовал досрочному выполнению задания командования 1-го БФ по выпуску из ремонта трофейных паровозов на трое суток раньше срока, чем обеспечил своевременную доставку оперативных грузов наступающим частям Красной Армии.

1917 г.рожд., русский, канд. ВКП/б/ в РККА с 193[illegible] г., призван Ленинским РВК г.Ташкент
Домашний адрес: [redacted]

24. Электромеханика, мл.сержанта ЦЕЛИКОВА, Никиту Васильевича, за то, что он при частой передислокации полка обеспечивает своевременное проведение связи отделения движения с полком, чем самым способствует нормальному руководству по продвижению поездов на ответственном участке Берлинского направления к линии фронта.

1918 г.рожд., русский, член ВЛКСМ, в РККА с 1939 г. призван Дзержинским РВК, гор. Москва.
Домашний адрес: [redacted]

25. Бригадира депо по ремонту паровозов ефрейтора ЧУМАКОВА, Григория Григорьевича за то, что он умело используя свои организаторские способности правильно расставил силы, в результате чего его бригада с заданием командования 1-го БФ по ремонту трофейных паровозов справилась досрочно на 3-е суток раньше срока, чем способствовал своевременную выдачу паровозов под оперативные поезда.

1920 г. рожд., русский канд. ВКП/б/ в РККА с 1940 г. призван Чемкентским РВК
Домашний адрес: [redacted]

26. Техника нормировщика, к-ца ШОРОХОВА, Виктора Николаевича, за то, что он умелой организацией работы и нормирования труда составительских бригад добился быстрейшей обработки оперативных поездов. В апреле месяце составительские бригады выполняли норму на 135%. В период оперативных перевозок своим личным контролем обеспечил выполнение и перевыполнение норм со стороны составительских бригад, чем способствовал своевременному продвижению поездов к линии фронта.

1919 г. рожд., русск. канд. ВКП/б/, в РККА с 1939 г., призван Дзержинским РВК гор. Москвы
Домашний адрес:

КОМАНДИР ПОЛКА
Полковник:- Валуев / ВАЛУЕВ /

НАЧАЛЬНИК ШТАБА ПОЛКА
Майор:- Рудаков / РУДАКОВ /

2-й эксплоатационный железнодорожный полк

ОТП. Экз.
Экз. № 1 Отдел кадров ДВВО
Исп. Погульченко
Маш. ПВО
12.12.45 г.